

BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
**MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF
THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA**

Broj: 06-02-2-312-1/25
Mostar, 07.03.2025. godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

ZASTUPNIČKI DOM PARLAMENTA FEDERACIJE BiH

- ⊖ n/p gđin. Ivan Miličević, tajnik
- n/p gđin. Almedin Aliefendić, zastupnik

VLADA FEDERACIJE BiH

- n/p gđa. Edita Kalajdžić, tajnik

Priljeno: 24-03-2025			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	80	/25

PREDMET: Odgovor na zastupničku inicijativu, dostavlja se

VEZA: Akt broj: 03-04-256-5/25 od 12.02.2025. godine.

Uvaženi zastupniče,

Kao zastupnik u Zastupničkom domu Parlamenta Federacije BiH, postavili ste dva pitanja u kojem je adresant Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, koja glase:

“U svezi planova izmjene Zakona o cestovnom prijevozu Federacije BiH da li planirate izmjene Zakona o cestovnom prijevozu kako bi se omogućilo uvođenje kombi prijevoza kao alternativnog i održivog rješenja za javni prijevoz u ruralnim područjima, te na koji način Vlada F BiH namjerava riješiti ovaj problem?”

Naime, javni prijevoz u F BiH suočava se sa ozbiljnim izazovima posebno u ruralnim područjima gdje zbog slabe naseljenosti i nerentabilnog prijevoza kompanije nisu u mogućnosti održati autobusne linije, posljedica toga je da veliki broj općina ne može organizirati javni prijevoz za svoje stanovništvo, što najviše pogađa radnike, učenike, penzionere, kao i druge ranjive kategorije stanovništva. Stanovnici općine Kakanj, iz koje ja dolazim, suočavaju se sa izraženim problemom javnog prijevoza posebno u udaljenim naseljima poput Kraljeve Sutjeske, Bilješeva, Brnjica, Tršča i drugih mjesta koja su udaljena i više od 20 km, vjerujem da se slični problemi javljaju i u drugim općinama širom F BiH. S obzirom na navedene probleme, smatram da bi uvođenje kombi prijevoza moglo ponuditi fleksibilnije i održivije rješenje, kombi vozila su ekonomičnija, prilagodljivija i efikasnija za prijevoz manjeg broja putnika na manje frekventnim linijama, također uz određene subvencije ili poticaj od strane nadležnih institucija, ovaj vid prijevoza mogao bi postati dugoročno održiv i time osigurati osnovnu mobilnost stanovnika ruralnih područja.

Drugo pitanje upućujem JP Autoceste F BiH, u vezi s planovima postavljanja bukobrana na dionici autoceste A1 prema Kaknju i Zenici, s obzirom na značaj zaštite od buke za stanovništvo u blizini autoceste kao i na aktuelne radove na postavljanju bukobrana na dionici Ilijaš – Visoko, molim za pojašnjenje slijedećih pitanja, kada je planiran nastavak projekta postavljanja bukobrana prema Kaknju i Zenici, molim Vas da

nam dostavite karte s planiranim mjestima za postavljanje bukobrana na ovoj dionici i koji je vremenski okvir planiran za završetak radova na postavljanju bukobrana. Smatram da su odgovori na ova pitanja od velike važnosti za građane koji žive u blizini autoceste kao i za sigurnost i kvalitet prometne infrastrukture."

Najprije Vam se zahvaljujemo na postavljenim pitanjima i dijelimo mišljenje s Vama da su veoma značajna i aktualna.

U svezi prvog pitanja iz oblasti Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, iznosimo slijedeće:

Javni linijski prijevoz putnika je djelatnost koju može obavljati gospodarsko društvo koje je registrirano za pružanje tih usluga i koje ispunjava uvjete propisane odredbama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini i Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine.

Sama definicija vozila koja je u narodu prihvaćena kao „kombi“ ne postoji u usvojenoj klasifikaciji vozila koja se primjenjuje u Bosni i Hercegovini, kao ni u zemljama Europske unije. Naziv je ostao od ranijeg kombiniranog vozila koje je služilo za istovremeni prijevoz osoba i tereta. U naravi se radi o putničkom vozilu sa 1+8 sjedala. Niti u jednoj od zemalja okruženja, uključujući Republiku Hrvatsku i Republiku Sloveniju javni linijski prijevoz se ne može obavljati ovakvim putničkim vozilima, pa tako ni u Bosni i Hercegovini.

Ova materija je bila nekoliko puta razmatrana i u prethodnom periodu. Uglavnom se dolazilo do zaključaka da se radi o vozilu koje nije prikladno za česti izlazak i ulazak putnika, što je uobičajeno i karakteristično u javnom linijskom prijevozu putnika, te da nisu zadovoljeni ni svi aspekti sigurnosti putnika.

Smatramo da je potrebno istaći da je navedeno vozilo takvih konstrukcijskih elemenata da svojom visinom uvelike otežava kretanje putnika do sjedala. Pored toga, nedvojbeno je raspored sjedala nepodesan, jer postoje krajnja lijeva sjedala u dva reda sa kojih osoba teško može izaći iz vozila, jer je neophodno da najmanje još dvije ili tri osobe ustanu i izađu iz vozila kako bi taj putnik izašao na svom stajalištu, te da se te osobe ponovno vrate na svoja mjesta da bi mogli nastaviti putovanje do krajnjeg odredišta.

No, možda i najbitnija stvar, treba svakako naglasiti da je, kod starijih izvedbi ovog vozila, upravljanje vratima moguće samo od strane putnika. Vozač nema utjecaja na namjerno otvaranje vrata od strane putnika tijekom obavljanja prijevoza, što može imati dalekosežne negativne posljedice po sigurnost svih učesnika u prometu, a osobito djece.

Informacije radi, želimo Vas upoznati da je Federalno ministarstvo prometa i komunikacija u suradnji sa nadležnim kantonalnim ministarstvima cestovnog prometa pokrenulo aktivnosti na pripremi teksta novog Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, te da se razmatraju mogućnosti organiziranja izvanlinijskog prijevoza putnika upravo vozilima 1+8 sjedala (tzv. „kombi“).

Sasvim ste u pravu kada navodite da broj putnika skoro na svim autobusnim linijama opada, tako da mnoge postaju neodržive, te da bi iste, ukoliko bi se obavljale ovakvim vozilima, imale svoju ekonomsku opravdanost.

U tom smislu, ne isključuje se mogućnost da će se novim propisom dopustiti gospodarskim društvima, da na nekim linijama (mogući kriteriji: po rangu linije – općinske, gradske... ili dužini linije, npr. do 50km ili od ruralnog područja do prvog stajališta na kojem se zaustavlja autobus kojim se obavlja linijski prijevoz putnika) iste mogu obavljati licenciranim putničkim vozilima sa 1+8 sjedala, koja će biti odgovarajuće starosti i tehnički izvedena da putnik ne može otvoriti vrata za vrijeme kretanja vozila (koja će se automatski zaključavati po dostizanju odgovarajuće brzine kretanja) i ispunjavati i druge standarde glede klimatizacije, smještaja prtljaga i sl.

S druge strane, postoje izvedbe manjih autobusa – minibusa, koji imaju neznatno veće gabarite od predloženih vozila, kojima bi se i danas mogao obavljati linijski prijevoz putnika na predloženim relacijama. Činjenica je da je Zakon o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine usvojen 2006. godine, da se od tada prate trendovi i stanje u oblasti, kao i pojave koje prate javni linijski prijevoz putnika.

Uočeno je da, nažalost, veliki broj građana, zlouporabljavaju mogućnost registriranja ovakvih vozila i istima vrše prijevoz putnika, bez da imaju registriranu djelatnost, čime stvaraju nelojalnu konkurenciju gospodarskim društvima koja obavljaju linijski prijevoz putnika. Najčešće su cijene prijevoza u tim slučajevima niže od cijena utvrđenih od strane prijevoznika, tako da građani, ne znajući da se radi o nezakonitom obavljanju djelatnosti prijevoza putnika, koriste ovaj način prijevoza kao ekonomski povoljniji, kao isključivi kriterijum. Sve ovo upućuje na zaključak da se ovakve pojave u budućnosti trebaju suzbijati i onemogućiti.

Imajući u vidu izneseno, uočljivo je da nije jednostavno utvrditi uvjete za navedeno vozilo u smislu obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika, koje treba zadovoljavati i sigurnosne aspekte, a istovremeno omogućiti prihvatljivu uslugu prijevoza putnika na određenoj – kraćoj relaciji. Kao što smo i iznijeli, ne isključuje se mogućnost da se u narednom tekstu Zakona uvede mogućnost da se takva vozila koriste za javni linijski prijevoz, za šta će se odlučiti nakon provođenja javne rasprave u kojoj će moći učestvovati svi zainteresirani subjekti i pojedinci, s ciljem da se sačini što kvalitetniji i obuhvatniji propis.

Postupajući po dopisu Federalnog ministarstva prometa i komunikacija: 06-02-2-312/25 od 19.02.2025. godine, a sukladno nadležnostima, JP Autoceste Federacije BiH je dostavilo odgovor na Vaše drugo pitanje aktom br: 04-1632-2/25 od 25.02.2025. godine, a u kojem je navedeno sljedeće:

Ugovor između JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar i izvođača radova „Izvođenje radova na izgradnji bukobrana na dionici Podlugovi - Sarajevo sjever“ potpisan je dana 07.06.2024. godine, te je izvođenje navedenih radova, odnosno postavljanje bukobrana na dionici Visoko-Podlugovi započeto dana 02.09.2024. Radovi su u tijeku, a okončanje radova je predviđeno krajem tekuće godine. Za dionicu Jošanica - Podlugovi početak izgradnje se očekuje do 01.06.2025. godine, uz rok za izgradnju 18 mjeseci.

Dionice koje prolaze kroz Općinu Kakanj i Grad Zenicu, a koje su predmet ovog upita, iz Javnog poduzeća Autoceste Federacije BiH navode da su u fazi pripreme, odnosno izrade projektne dokumentacije, uz postupanje po prioritetima, određenih izvršenim monitoringom buke, naglašavajući da sve dionice zahtijevaju ulaganje značajnih finansijskih sredstava, te da daljnja dinamika realizacije postupaka

postavljanja bukošana zavisi od dinamike usvajanja Godišnjeg plana poslovanja za 2025. godine i Trogodišnjeg plana poslovanja (2025.-2027.) JP Autoceste Federacije BiH d.o.o., Mostar.

Naglašavamo da ostajemo otvoreni za suradnju po ovim i drugim pitanjima iz naše nadležnosti.

S poštovanjem,

Prilog: Akt broj: 04-1632-2/25 od 25.02.2025. godine

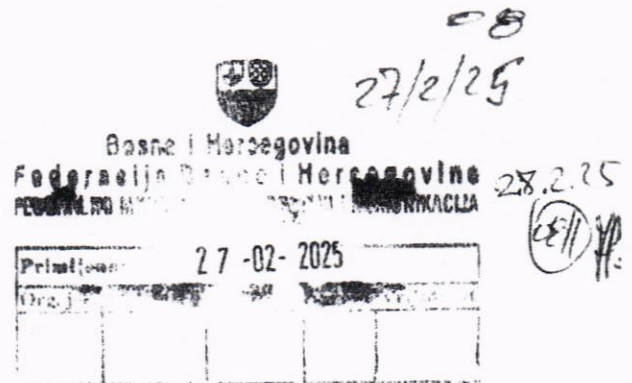
Dostavljeno:

- ① Naslovu
- Evidenciji
- Arhivi



Broj: 04-1632-2/25
Datum: 25.02.2025. godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Ministarstvo prometa i komunikacija
Ulica Tvrtka Miloša bb
88 000 Mostar
Veza vaš akt broj: 06-02-2-312/25
n/r zastupnik Almedin Aliefendić



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Vlada Federacije BiH
Hamdije Ćemerlića 2
71000 Sarajevo
Veza vaš akt broj: 03-04-256-5/25
n/r gđe. Edita Kalajdžić, tajnik vlade

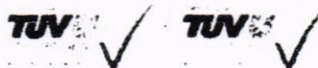
Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje: dostavlja se

Poštovani,

Postupajući po Vašem dopisu broj 06-02-2-312/25 od 19.02.2025. godine i dopisu broj 03-04-256-5/25 od 12.02.2025. godine, u kojem ste nam dostavili zastupničko pitanje zastupnika Almedina Aliefendića, u vezi s planovima postavljanja bukobrana na dionicima autoceste A1 na dijelu trase koja prolazi kroz Općinu Kakanj i Grad Zenicu, izvještavamo Vas o sljedećem.

Dana 07.06.2024. godine potpisan je ugovor "Izvođenje radova na izgradnji bukobrana na dionici Podlugovi - Sarajevo sjever" između „JP Autoceste d.o.o. Mostar“ i izvođača radova. Dana 02.09.2024. započelo je postavljanje bukobrana na dionici Visoko – Podlugovi. Radovi su u toku i trebali bi biti okončani do kraja ove godine. Za dionicu Jošanica- Podlugovi očekuje se početak izgradnje do 01.06.2025.godine. Rok za izgradnju je 18 mjeseci.

Za dionice koje su predmet ovog upita, a prolaze kroz Općinu Kakanj i Grad Zenicu u postupku su pripreme ili izrada projektne dokumentacije, a sve po prioritetima na osnovu izvršenih monitoringa buke. Sve dionice zahtijevaju ulaganje značajnih finansijskih sredstava jer se radi o opremi velike vrijednosti. Daljnja dinamika realizacije postupaka postavljanja bukobrana zavisi od dinamike usvajanja Plana poslovanja za 2025.god. i Trogodišnjeg plana poslovanja za 2025-2027. godinu JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar.



Kao što smo naveli „JP Autoceste d o o. Mostar“ aktivno je započelo sa rješavanjem problema zaštite od buke na autocesti A1, nadamo se da će se problem riješiti i za sve ostale stanovnike pored autoceste u što kraćem periodu.

S poštovanjem,

Dostaviti:
- naslovu;
- arhiva;


Direktor

Denis Lasić



Identifikacijski broj: 4227891540005 PDV broj: 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo: 1020010000614039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo: glavna filijala Mostar: 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 3388902296565422
Naknada za korištenje postojećeg zemljišta: 1610200062470135 3388902296565459
Registrovano u Općinskom sudu u Mostaru: MBS 58-01-0179-10

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA

BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
GOVERNMENT

06:08
18/2/25
БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
ФЕДЕРАЦИЈА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
ВЛАДА

Broj: 03-04-256-5/25
Sarajevo, 12.02.2025. godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA
MOSTAR - SARAJEVO

Prizijeto:	12.02.25.
Opcijel	

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA
n/p gđi Andrijani Katić, ministru

JP „AUTOCESTE FEDRACIJE BiH d.o.o. Mostar
n/p gosp. Denisu Lasiću, direktoru

*НАПОМЕНА:
Potrebno je dostaviti
jednokratni odgovor.
NORMA: 06*

Predmet: Zastupnička pitanja

Poštovani,

Sukladno članku 75. Poslovnika o radu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine - Prečišćeni tekst („Službene novine Federacije BiH“, br: 6/10, 37/10, 62/10, 39/20 i 67/21), u privitku Vam, radi odgovora sukladno nadležnostima, dostavljam zastupnička pitanja koja je, na 17. redovitoj sjednici Zastupničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine održanoj 04. veljače 2025. godine, postavio zastupnik Almedin Aliefendić.

S poštovanjem,



TAJNIK VLADE
dr. Edita Kalajdžić

Privitak: kao u tekstu

BOSNA I HERCEGOVINA
 FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
 PARLAMENT FEDERACIJE
 PREDSTAVNIČKI/ZASTUPNIČKI DOM
 Predsjedavajući/Predsjedatelj



1282
 БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
 ФЕДЕРАЦИЈА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
 ПАРЛАМЕНТ ФЕДЕРАЦИЈЕ
 ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ
 Предсједасажућу

BOSNIA AND HERZEGOVINA
 FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
 PARLIAMENT OF THE FEDERATION
 HOUSE OF REPRESENTATIVES
 Speaker

Broj: 05/1-02-80/25
 Sarajevo, 10.02.2025. godine

VLADA FEDERACIJE BIH
 n/r gđe. Edite Kalajdžić, sekretarke

BOSNA I HERCEGOVINA
 FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
 VLADA
 Sarajevo

11-02-2025	
11-02-2025	11-02-2025
03-09-256-5/2025	

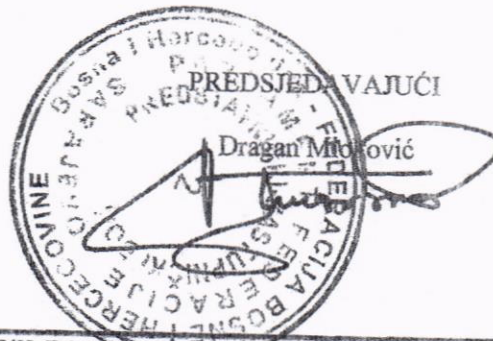
PREDMET: Zastupnička pitanja

U prilogu Vam dostavljamo na nadležni postupak zastupnička pitanja koja je zastupnik Almedin Aliefendić postavio na 17. redovnoj sjednici Predstavničkog doma Parlamenta Federacije BiH održanoj 04.02.2025. godine.

Molimo Vas da u skladu sa članom 116. stav 3. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta Federacije BiH odgovore dostavite u roku od 15 dana od dana kada su postavljena zastupnička pitanja.

S poštovanjem,

- Dostaviti:
- Naslovu
 - Službi Predstavničkog doma
 - a/a



Skupština i Narodna skupština
Federalna Skupština i Narodna skupština
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Prilazno: 10-02-2025		1/14 a	
Org. jcd.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	80	125

DRAGAN MIKOVIĆ:

Hvala ministre, zastupnica Mirjana Marinković-Lepić, izvolite.

MIRJANA MARINKOVIĆ-LEPIĆ:

Zahvaljujem predsjedavajući, i pozdravljam sve prisutne, ja ću postaviti poslanička pitanja ponovo koja se tiče putne infra strukture u TK-a obzirom da to jeste jedna tema koja je jako bitna za građane TK-a i na koju sam se fokusirala, opet ću kao i prošli put malo krenuti obrnuto naime, prvo ću obrazložiti razloge zbog kojih postavljam pitanja, naime, na 16., redovnoj sjednici zaposlenik Autoceste FBiH gospodin Amir Fejzić opovrgavao je tvrdnje pojedinih poslanika da je TK-a u putnoj blokadi navodeći da imamio istina izgradnju autoceste Tuzla-Orašje ili ti obrnuto kako je on rekao da je završen glavni projekat od Mihatovića do entitetske linije sa Brčko Disktriktom i da je u planu izgradnja prvih 10 km autoceste između petlje Mihatovići i Čanići također također kaže da je na tom potezu pokrenut projekat eksproprijacije a da će u 2025., godini se pokrenuti aktivnosti izbori izvođača za ovu dionicu i sve ono drugo što slijedi. Gospodin Fejzić dalje kaže da je što se tiče autoceste TK-a nije zaboravljen jeste da je to sve sporo i da je trebalo ranije ali da se stvaraju uslove da eć počne graditi na TK-u nažalost i na osnovu ovih obrazloženja obzirom da je Transportna Strategija donijeta 2015., godine da se deset godina nije ništa pokrenulo jedini ispravan zaključak je da je ipak TK-a zaboravljen te u skladu s tim postavljam tri poslanička pitanja Javnom preduzeću Autoceste FBiH, imaju li Autoceste FBiH termin plan za preduzimanje radnje u vezi sa izgradnjom prvih deset km autoceste Tuzla-Orašje na relaciji Mihatovići –Petlja Čanići, kada će se završiti eksproprijacija pokretanje postupka izbora izvođača i druge potrebne radnje, ako termin plan postoji molim da ga u odgovoru na pitanje prezentirate, postoji li termin plan za kompletnu dionicu auto puta Tuzla-Orašje i hoće li ova dionica konačno dobiti status hitnosti obzirom na zapuštenost putne infrastrukture i putnu blokadu TK-a iako je ovaj kanton najmogoljudniji i sa najvećim privrednim potencijalnim, i treće pitanje do koje fazi je došao postupak izbora projektanta za brzu cestu Dobroj-Tuzla-Kalesija prva faza izrade dokumentacije i kada će prema vašoj procjeni postupak biti okončan? Zahvaljujem.

DRAGAN MIKOVIĆ:

Hvala lijepo, zastupnik Aliefendić, izvolite.

ALMEDIN ALIEFENDIĆ:

Cijenjeni predsjedavajući, ja sam za današnju sjednicu pripremio dva zastupnička pitanja prvo pitanjem upućujem Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija u vezi planova izmjene Zakona o cestovnom prevozu FBiH pitanje, glasi, da li planirana izmjena Zakona o cestovnom prevozu kako bi se omogućilo uvođenje kombi prevoza kao alternativnog i održivog rješenja za javni prevoz u ruralnim područjima te na koji način

Vlada FBiH namjera riješiti ovaj problem. Naime, javni prevoz u FBiH suočava se sa ozbiljnim izazovima posebno u ruralnim područjima gdje zbog slabe nasljenosti i nerentabilnog prevoza kompanija nisu u mogućnosti održati autobuske linije, posljedica toga je da veliki broj općina ne može organizirati javni prevoz za svoje stanovnike što najviše pogađa radnike učenike penzionere kao i druge ranjive kategorije stanovništva. Stanovnici općine Kakanj iz koje dolazim suočavaju se sa izraženim problemom javnog prevoza posebno udaljenim naseljima poput Kraljeve sutjeske, Bilješeva, Brnjica, Tršća i drugih mjesta koja su udaljena i više od 20 km, vjerujem da se slični problemi javljaju i u drugim općinama širom FBiH. S obzirom na navedene probleme smatram da bi uvođenje kombi prevoza kao sastavnog dijela javnog prevoza moglo ponuditi fleksibilniji i održivije rješenje, kombi vozila su ekonomičnija prilagodljivija i efikasnija za prevoz manjeg broja putnika za manje frekventnim linijama, također uz određene subvencije ili poticaj od strane nadležnih institucija ovaj vid prevoza mogao bi postati dogoročno održiv i time osigurati osnovnu mobilnost stanovnika ruralnih područja. Drugo pitanje upućujem Javnom preduzeću Autocesta FBiH u vezi s planovima postavljanja bukobrana na dionici autoceste A1 prema Kaknju i Zenici, s obzirom na značaj zaštite od buke za stanovništvo u blizini autoceste kao i na aktuelne radove na postavljanju bukobrana na dionici Ilijašu –Visoko molim za pojašnjenje sljedećih pitanja, kada je planiran nastavak projekta postavljanja bukobrana prema Kaknju i Zenici, molim vas da nam dostavite karte s planiranim mjestima za postavljanje bukobrana na ovoj dionici i koji je vremenski okvir planiran za završetak radova na postavljanju bukobrana. Smatram da su ovi odgovori na ova pitanja od velike važnosti za građane koji žive u blizini autoceste kao i za sigurnost i kvalitet prometne infrastrukture. Unaprijed zahvaljujem na dostavljenim odgovorima.

DRAGAN MIKOVIĆ:

Hvala lijepo, zastupnik Admir Čavalić, izvolite.

ADMIR ČAVALIĆ:

Hvala puno predsjedavajući, lijep pozdrav svima, iskoristit ću tri minute za tri pitanja i jednu Inicijativu, dakle, prvo pitanje FMF da li je rađena bilo kakva analiza ekonomskih efekata odluke od 30.12., prošle godine ako jeste ko je radio datu anallizu koja fizička koja pravna lica da li su bila angažovana da li su bele neke međunarodne organizacije uključene i uopšteno da li postoji neka scenario analiza ili bilo kakva druga ekonomska analiza koja će pokazati koje su to očekivane ekonomski efekti date odluke, drugo pitanje, za ministarstvo rada i socijalne politike Univrezitet u Sarajevo i ministarstvo zdrastva obratili su mi se bečleri nutricionizma iz Sarajeva koji dobivaju te diplome, kažu da nisu zaposlili kadar da nisu prepoznate na tržištu rada u šiframiku djelatnosti nije ih moguće integrisati u zdravstveni sistem i njihove diplome u tom smislu ni vrijede onako